

กลยุทธ์การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของกระทรวงสาธารณสุข

กลยุทธ์	แนวทางการดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ หลัก/รอง
<p>๑. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บ เพื่อให้เป็นไปอย่างทั่วถึงและรวดเร็ว (ภารกิจหลัก)</p>	<p>๑.๑ การพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency medical service) ก) การพัฒนาระบบปฏิบัติการฉุกเฉิน ข) การส่งเสริมศักยภาพและการมีส่วนร่วม</p> <p>๑.๒ การพัฒนาระบบบริการในโรงพยาบาล ก) พัฒนาห้องอุบัติเหตุฉุกเฉิน (ER) ข) พัฒนาระบบบริการศูนย์อุบัติเหตุ (Trauma Center) ค) พัฒนาระบบการส่งต่อผู้ป่วยระหว่างโรงพยาบาล (Referral system)</p> <p>๑.๓ พัฒนาระบบการฟื้นฟูสภาพผู้ป่วย (Rehabilitation) ทั้งในโรงพยาบาลและหลังออกจากโรงพยาบาลจนถึงในชุมชน</p>	<p>- สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (หลัก)</p> <p>- สำนักบริหารการสาธารณสุข สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (หลัก) - กรมการแพทย์ (รอง)</p> <p>- ศูนย์สิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพแห่งชาติ (หลัก) - สำนักบริหารการสาธารณสุข สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (รอง)</p>
<p>๒. การเฝ้าระวัง ติดตามและประเมินผล รวมถึง Advocacy (ภารกิจหลัก)</p>	<p>๒.๑ พัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ให้มีความถูกต้อง เชื่อถือได้ และตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้จากหน่วยงานต่างๆ ได้ทันการณ์ ทันเวลา ทั้งในภาวะปกติและในภาวะฉุกเฉิน รวมทั้งใช้นิยามที่เป็นมาตรฐานสากล</p> <p>๒.๒ วิเคราะห์และปฏิบัติการเชิงรุกด้วยการนำเสนอข้อมูลสถานการณ์หรือเหตุการณ์และทางออกต่อสังคมในทุกๆระดับ (Advocacy)</p>	<p>- กรมควบคุมโรค สำนักกระบาดวิทยา (หลัก) - สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ (รอง) - สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (รอง) - หน่วยงานนอกกระทรวงสาธารณสุข เช่น ตำรวจ บริษัทประกันภัย สนข. ฯลฯ (ร่วม)</p>
<p>๓. การให้ความรู้ และรณรงค์ประชาสัมพันธ์ (ภารกิจรอง)</p>	<p>๓.๑ สร้างความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยให้กับประชาชน เพื่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผ่านทางบุคลากรทางด้านสาธารณสุข และ อสม. ก) เพิ่มบทบาทในด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน รวมทั้งให้มีการมอบรางวัล อสม. ดีเด่น ด้าน road safety รวมทั้งเพิ่มบทบาทในด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับ สอ./รพ.สต. ให้มีการจัดทำแผนที่ทางเดินยุทธศาสตร์ (Strategic road map) และให้มีการใช้งบจากกองทุนสุขภาพตำบล (สปสช.)</p>	<p>- กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ</p>

กลยุทธ์	แนวทางการดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก/รอง
	<p>ข) เจ้าหน้าที่ในโรงพยาบาลจัดระบบการรณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ป่วย ญาติผู้ป่วย จากอุบัติเหตุ โดยใช้โอกาสที่เขาเจ็บป่วยและมีประสบการณ์ตรงจากอุบัติเหตุขณะนั้น เพื่อกระตุ้นให้เกิดความตระหนักถึงภัยจากอุบัติเหตุ</p> <p>ค) บุคลากรสาธารณสุขทุกคน ทุกหน่วย รวมถึงเครือข่าย และ อสม. จะต้องเป็นแบบอย่างที่ดีในการมีพฤติกรรมที่ปลอดภัย</p> <p>ง) ให้ทุกหน่วยงานกำหนดให้มีมาตรการสวมหมวกกันน็อก ๑๐๐% และดำเนินการอย่างจริงจัง รวมทั้งให้บุคลากรสาธารณสุขทุกคนมีพฤติกรรม “ดื่มไม่ขับและไม่ขับเร็ว”</p>	<p>- โรงพยาบาลทุกแห่งในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข</p> <p>- ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข</p> <p>- ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข</p>
<p>๔. การพัฒนาเครือข่าย/กลไกการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุ (ภารกิจรอง)</p>	<p>- เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด เป็นตัวจักรสำคัญในการผลักดันกระบวนการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด และให้การสนับสนุนข้อมูลสถานการณ์การบาดเจ็บ การตาย ข้อมูล EMS โดยเชื่อมข้อมูลจาก รพศ./รพท./รพช. ในพื้นที่ควรเข้าไป</p> <p>- ประสานงานและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเครือข่ายหลักในยุทธศาสตร์ ๕ E (Enforcement, Education, Engineering, EMS และEvaluation) และสนับสนุนการสร้างเครือข่ายใหม่ที่สำคัญ เช่น เครือข่ายผู้พิการจากอุบัติเหตุทางถนน เครือข่าย อปท. เครือข่ายวิทยุชุมชน ฯลฯ</p>	<p>- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด</p> <p>- ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข</p>
<p>๕. การพัฒนาบุคลากร (ภารกิจหลัก)</p>	<p>- พัฒนาศักยภาพของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบทุกระดับให้มีความรู้ สามารถนำความรู้มาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้มีการประสานกับโรงเรียนแพทย์ในการจัดหลักสูตรการเรียนการสอนที่สอดคล้องกับเนื้อหาที่ยังขาดหายไปเช่น การป้องกันอุบัติเหตุทางถนน การบริการการแพทย์ก่อนถึงโรงพยาบาล บทบาทในสถานการณ์อุบัติเหตุกลุ่มชน ระบบข้อมูลอุบัติเหตุ ให้กับนักศึกษาแพทย์ แพทย์ประจำบ้าน และ</p>	<p>- ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องกับภารกิจในแต่ละด้าน</p>

กลยุทธ์	แนวทางการดำเนินงาน	หน่วยงานรับผิดชอบ หลัก/รอง
<p>๖. การศึกษา วิจัย ทบทวนวรรณกรรม และ พัฒนางองค์ความรู้ (การกิจรอง)</p>	<p>- ค้นหาค้นหาองค์ความรู้ใหม่ ๆ ด้านการควบคุมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน และมีการศึกษาในเรื่อง ความเสี่ยงต่างๆ สาเหตุ ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรวมทั้งความสูญเสียที่เกิดขึ้น เพื่อให้ได้ หลักฐานทางวิทยาศาสตร์ นำไปสู่การตัดสินใจเชิงนโยบาย รวมทั้งเพื่อให้ได้รูปแบบการ ดำเนินงานควบคุมป้องกันอุบัติเหตุทางถนนที่สามารถนำไปขยายผลได้</p>	<p>- ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข</p>