

การขับเคลื่อนการดำเนินงานมาตรการชุมชน(ด้านชุมชน) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2558

ณัฐกานต์ ไวยเนตร สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค
และทีมควบคุมป้องกันการบาดเจ็บแบบสหสาขาทั่วประเทศ

กรมควบคุมโรค โดยสำนักโรคไม่ติดต่อได้ร่วมมือกับเครือข่ายควบคุมป้องกันการบาดเจ็บแบบสหสาขาทั่วประเทศ ประกอบด้วยหลายหน่วยงาน ดังนี้ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 1 - 12 (สคร. 1 - 12) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด (สสจ.) โรงพยาบาลชุมชน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล สาธารณสุขอำเภอ ป้องกันสาธารณสุขจังหวัดและอำเภอ (ปจ.) ป้องกันอำเภอ ดำรวจในพื้นที่ เช่น สภอ. เมือง อำเภอ ขนส่งจังหวัด แขวง และหมวดการทาง รวมทั้งองค์กรปกครองท้องถิ่น และผู้นำชุมชน อาสาสมัคร ชาวบ้านในชุมชน ทุกพื้นที่ดำเนินการ

จากผลการสอบสวนการบาดเจ็บเฉพาะราย ในช่วงเทศกาลปีใหม่ของสำนักงานควบคุมป้องกันโรคที่ 5, 6 และ 10 ได้แก่ จังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อนำมาสังเคราะห์ความรู้ พบว่า อุบัติเหตุที่เกิดช่วงเทศกาล เกิดจากรถจักรยานยนต์ของคนในพื้นที่ที่ดื่มสุรา ขับขี่รถในหมู่บ้าน หรือเข้าสู่ถนนหลักแล้วถูกรถคันอื่นชน และพบว่า ผู้ขับขี่เป็นกลุ่มวัยรุ่นหรือวัยกลางคน ที่มีปัญหาการดื่มสุรา และขับขี่รถเกิดอุบัติเหตุประจำ หรือเป็นกลุ่มเดิมที่มีพฤติกรรมเสี่ยงเมาสุรา ขับเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย บาดเจ็บเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลหลายครั้ง จึงได้เสนอแนวคิดในการสังเคราะห์ความรู้ว่าควรเกิดมาตรการชุมชน และจัดตั้งด้านชุมชนในช่วงเทศกาล โดยมาตรการชุมชน ประกอบไปด้วย การเตรียมชุมชน โดยการค้นหากลุ่มเสี่ยง การค้นหาจุดเสี่ยง การปรับแก้ไข และในขั้นตอนการตั้งด้าน คือการหยุดยั้ง และลดพฤติกรรมเสี่ยง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปกป้องคนในชุมชน ยับยั้งพฤติกรรมเสี่ยง เลี่ยงอุบัติเหตุ จำนวนจังหวัดที่สมัครใจเข้าร่วมดำเนินงาน มีดังนี้ คือ จังหวัดปทุมธานี บุรีรัมย์ สุรินทร์ สุโขทัย ตรัง นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี เชียงใหม่ แพร่ เชียงราย และขอนแก่น เนื่องจากบางพื้นที่ไม่สามารถบันทึกข้อมูลได้ จึงรายงานจากการตั้งด้านชุมชนเฉพาะพื้นที่ที่ส่งแบบประเมิน

ผลลัพธ์ที่ได้จากการตั้งด้านชุมชนเป็นสิ่งที่น่าสนใจ ควรนำไปเป็นแนวทางในการปฏิบัติในช่วงเทศกาล หรือช่วงที่มีเทศกาลในชุมชน หรือช่วงปกติตลอดทั้งปีเพื่อการเฝ้าระวัง ป้องปรามยับยั้งพฤติกรรมเสี่ยง ในชุมชนเป็นการยืนยันว่า สามารถลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตได้จริง

ผลการจัดการตั้งด้านชุมชน ในช่วงสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ 9 - 15 เมษายน พ.ศ. 2558 โดยได้ข้อมูล จาก 10 จังหวัด 22 อำเภอ พบว่า มีการบาดเจ็บทั้งหมด 121 ราย เป็นผู้บาดเจ็บที่ต้องรับไว้ในโรงพยาบาล 6 ราย แต่ไม่มีการเสียชีวิต เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลในพื้นที่จุดที่มีการดำเนินงานในปี พ.ศ. 2557 พบว่า สามารถลดการเสียชีวิตได้ 5 ราย ลดการบาดเจ็บได้ 553 ราย ลดผู้บาดเจ็บรุนแรงที่ต้องนอนรักษาในโรงพยาบาลถึง 20 คน ดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ผลการดำเนินงานด้านชุมชน และการลดการบาดเจ็บและเสียชีวิต

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|-----------------------------------|-----------|-------------------|
| สคร 1,2,5. 6,9,10 , 11, 12, | 7 | 58.3 |
| จังหวัด (ไม่ทุกอำเภอ) | 10 | 11.8 |
| อำเภอ (ไม่ทุกหมู่บ้าน) | 22 | 2.02 |
| จำนวนด้าน | 206 | |
| จำนวนคนที่ปฏิบัติหน้าที่ในด้าน | 904 | |
| จำนวนรถที่ผ่านด้านทั้งหมด | 2,162,236 | |
| สงกรานต์ ปี พ.ศ. 2557 (บาดเจ็บ) | 674 | รับไว้รักษา 26 คน |
| สงกรานต์ ปี พ.ศ. 2557 (เสียชีวิต) | 5 | |
| สงกรานต์ ปี พ.ศ. 2558 (บาดเจ็บ) | 121 | รับไว้รักษา 6 คน |
| สงกรานต์ ปี พ.ศ. 2558 (เสียชีวิต) | ไม่มี | |

การบันทึกข้อมูลจากด้าน พบว่า อุบัติเหตุจะเกิดมากในวันที่ 12 -14 เมษายน และในแต่ละวัน มีรถผ่านด้านเฉพาะรถจักรยานยนต์ จำนวนตั้งแต่ 2 แสน ถึงเกือบ 5 แสนคัน ในขณะที่มีรถยนต์ผ่านด้านถึง เกือบ 2 - 3 แสนคัน ผลการดำเนินงานของประชาชนในด้านชุมชน สามารถตรวจสอบการขับขี่เร็ว และหยุด เพื่อเตือน ได้ร้อยละ 2.7 - 5.7 ในขณะที่การตรวจหรือได้กลิ่นแอลกอฮอล์จะมาก ในวันที่ 9 - 13 เมษายน มีผู้ขับขี่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และด้านชุมชนสามารถหยุดยั้งพฤติกรรมขับขี่ได้ ถึงร้อยละ 5.0 - 24.0 การหยุดพฤติกรรมที่ไม่สวมหมวกนิรภัย พบว่า ผู้ขับขี่จำนวนมากไม่สวมหมวกนิรภัย ในแต่ละด้านชุมชน ใช้หลายเทคนิคในการหยุดยั้งพฤติกรรมที่ไม่สวมหมวก เช่น บางด้านให้ผู้ไม่มีหมวกยืมหมวกไปใช้ก่อน บางด้านไม่ยอมให้ขับขี่ออกไปต้องกลับไปนำหมวกมาก่อนถึงจะยอมให้ผ่านด้าน เป็นต้น ดังแสดงใน ตารางที่ 2

ตารางที่ 2 ผลการปฏิบัติงานของด้านชุมชนในการหยุดยั้งและควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

| รายการ | ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่วันที่ 9 – 15 เมษายน 2558 | | | | | | |
|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 9 เม.ย. | 10 เม.ย. | 11 เม.ย. | 12 เม.ย. | 13 เม.ย. | 14 เม.ย. | 15 เม.ย. |
| รถที่จักรยานยนต์ผ่านด่าน | 380,147 | 390,886 | 371,354 | 497,597 | 329,240 | 229,190 | 256,955 |
| รถยนต์ผ่านด่าน | 255,832 | 278,604 | 258,200 | 329,297 | 237,399 | 185,178 | 216,213 |
| จำนวนในการตรวจสอบความเร็ว/แอลกอฮอล์/การสวมหมวกนิรภัย | | | | | | | |
| ขับเร็วร้อยละ | 3.06 | 2.95 | 2.62 | 3.18 | 2.79 | 3.92 | 5.73 |
| แอลกอฮอล์ร้อยละ | 23.60 | 22.51 | 20.16 | 24.53 | 21.47 | 5.92 | 8.66 |
| %ไม่สวมหมวก | 40.10 | 40.27 | 40.26 | 40.78 | 42.50 | 26.82 | 40.60 |

การตั้งด่านชุมชนในช่วงสงกรานต์นั้นได้ใช้หลัก 3 ต. ในการดำเนินงาน จากผลการประเมินพบว่า มีการเตรียมความพร้อมร่วมสร้างมาตรการชุมชน (97.90%) มีการตั้งด่านชุมชน สกัดกลุ่มเสี่ยง และเลี้ยงอุบัติเหตุ (100%) และมีการติดตามผล มุ่งสู่ความสำเร็จ (96.60%) โดยจังหวัดที่มีการเตรียมความพร้อมในการตั้งด่านชุมชนมากที่สุด คือ จังหวัดบุรีรัมย์ (ดังแสดงในตารางที่ 3) และจากข้อมูลสถิติที่ได้จากการตั้งด่านชุมชนในช่วงสงกรานต์ยังพบอีกว่า ชุมชนนำร่องของการตั้งด่านชุมชน จะมีความพร้อมในการทำกิจกรรมมากกว่าชุมชนนำร่องที่พร้อมบางด้าน และชุมชนนำร่องจะมีปริมาณการเกิดอุบัติเหตุต่ำกว่าชุมชนนำร่องที่พร้อมบางด้าน ซึ่งจากข้อมูลในบางส่วนที่ได้จากการตั้งด่านชุมชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทำให้ทราบว่าชุมชนที่ได้มีการนำร่องในการตั้งด่านชุมชนนั้น จะมีปริมาณการบาดเจ็บและผู้เสียชีวิตลดลงอย่างเห็นได้ชัดเจน ทั้งจำนวนบาดเจ็บ จำนวนการรับไว้รักษาในโรงพยาบาล และไม่พบการเสียชีวิตเลยในชุมชนที่ดำเนินการ ซึ่งทำให้เล็งเห็นว่า การจัดทำด่านชุมชนนั้นมีประโยชน์และควรค่าต่อการขยายไปสู่พื้นที่ในจังหวัดต่างๆเพียงใด โดยเฉพาะด่านชุมชนดังกล่าว ได้จัดการโดยกลไกของชุมชน และเป็นจิตอาสาในชุมชนเอง

การประเมินด่านชุมชน พบว่า บางด่านชุมชนดำเนินการแต่ไม่ได้ส่งผลสรุป จึงไม่ได้นำเสนอผลไว้ในรายงานนี้ เช่น ด้านชุมชนหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี และด่านชุมชนปราสาท จังหวัดสุรินทร์ การประเมินเป็นบทบาทร่วมกันของชุมชน ผู้บันทึก นักวิชาการผู้ดำเนินงาน สำนักงานสาธารณสุขทุกส่วน สำนักงานป้องกันควบคุมโรค และสำนักโรคไม่ติดต่อ

การสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่ จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนด้านนโยบายจากผู้ว่าราชการจังหวัด ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยทุกระดับ ตำรวจ ทุกระดับ สำนักงานขนส่ง สำนักบำรุงทาง แขวงทางหลวงกรมการทาง หน่วยงานองค์กรปกครองท้องถิ่น บริษัทกลาง และหลายๆหน่วยงานร่วมกัน

ตารางที่ 3 ผลการประเมินความพร้อมในการทำกิจกรรม ด้านการเตรียมข้อมูลเพื่อเข้าใจปัญหาได้

| | | ผลการประเมินความพร้อมในการทำกิจกรรม ด้านการเตรียมข้อมูลเพื่อเข้าใจปัญหาได้ | | | |
|---------|---------------|--|--------------------|-------|--------|
| | | ความพร้อม | | รวม | |
| | | เตรียมความพร้อมน้อย | เตรียมความพร้อมมาก | | |
| จังหวัด | ขอนแก่น | Count | 17 | 5 | 22 |
| | | % of Total | 10.6% | 3.1% | 13.8% |
| | เชียงราย | Count | 3 | 10 | 13 |
| | | % of Total | 1.9% | 6.3% | 8.1% |
| | เชียงใหม่ | Count | 2 | 12 | 14 |
| | | % of Total | 1.3% | 7.5% | 8.8% |
| | นครศรีธรรมราช | Count | 0 | 1 | 1 |
| | | % of Total | .0% | .6% | .6% |
| | บุรีรัมย์ | Count | 19 | 69 | 88 |
| | | % of Total | 11.9% | 43.1% | 55.0% |
| | แพร่ | Count | 3 | 1 | 4 |
| | | % of Total | 1.9% | .6% | 2.5% |
| | สุโขทัย | Count | 9 | 7 | 16 |
| | | % of Total | 5.6% | 4.4% | 10.0% |
| | สุราษฎร์ธานี | Count | 0 | 2 | 2 |
| | | % of Total | .0% | 1.3% | 1.3% |
| Total | | Count | 53 | 107 | 160 |
| | | $\chi^2 = 35.99, df = 7, Sig = 0.000$ % of Total | 33.1% | 66.9% | 100.0% |

ตารางที่ 4 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างการเกิดอุบัติเหตุ การเป็นชุมชนนำร่อง และความพร้อมในการจัดกิจกรรม

| อุบัติเหตุ | | | ความพร้อม | | รวม |
|-----------------|-------|------------------|---------------|----------|-------------|
| | | | เตรียม | เตรียม | |
| | | | ความพร้อมน้อย | พร้อมมาก | |
| ไม่มีอุบัติเหตุ | ชุมชน | นำร่องพร้อม | 20 | 18 | 38 |
| | | บางด้าน | | | |
| | | นำร่องพร้อม | 16 | 61 | 77 |
| | รวม | | 36 | 79 | 115 |
| | | $\chi^2 = 12.00$ | df = 1 | | Sig = 0.001 |
| มีอุบัติเหตุ | ชุมชน | นำร่องพร้อม | 11 | 6 | 17 |
| | | บางด้าน | | | |
| | | นำร่องพร้อม | 2 | 8 | 10 |
| | รวม | | 13 | 14 | 27 |
| | | $\chi^2 = 5.04$ | df = 1 | | Sig = 0.025 |

ผลสรุป พบว่า ชุมชนที่ไม่มีอุบัติเหตุ เป็นชุมชนนำร่องพร้อม และเป็นชุมชนที่มีการเตรียมความพร้อมในการจัดกิจกรรมมาก ถึงมากที่สุด

ตารางที่ 5 แสดงผลการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของปริมาณการเกิดอุบัติเหตุระหว่างชุมชนนำร่องพร้อมกับชุมชนนำร่องพร้อมบางด้าน

| ชุมชน | จำนวน | ค่าเฉลี่ยการเกิดอุบัติเหตุ | ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน | t | p-value |
|--------------------|-------|----------------------------|---------------------|------|---------|
| นำร่องพร้อม | 87 | 0.11 | 0.32 | 2.63 | 0.010 |
| นำร่องพร้อมบางด้าน | 55 | 0.38 | 0.71 | | |

ผลสรุป พบว่า ชุมชนนำร่องพร้อม จะมีปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ น้อยกว่า ชุมชนนำร่องพร้อมบางด้าน ตั้งด้านชุมชน สกัดกลุ่มเสี่ยง เลี่ยงอุบัติเหตุ คืออะไร

ด้านชุมชน คือ จุดตรวจหรือจุดสกัดบนถนนชุมชน/อบต./หมู่บ้าน โดยความร่วมมือของคนในชุมชน องค์กร/กลุ่มต่างๆในชุมชนแบบสหสาขา เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ป้องกันและป้องปรามกลุ่มเสี่ยงในชุมชน ดูแลความสงบเรียบร้อยในหมู่บ้าน เช่น การเมาสุรา การขับรถเร็ว ไม่สวมใส่หมวกนิรภัย เป็นต้น



องค์ประกอบการผลักดันให้เกิดด้านชุมชนประกอบด้วย องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล ฝ่ายปกครอง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.) ผู้ที่ได้รับการยอมรับนับถือในชุมชน เช่น ผู้สูงอายุ ครู อาจารย์ และกลุ่มอาสาสมัครอื่นๆ เช่น กลุ่มเยาวชน ชมรมผู้สูงอายุ กลุ่มแม่บ้าน เป็นต้น

องค์ประกอบของด้านชุมชน

องค์ประกอบของด้านชุมชน ประกอบด้วย

- องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล
- ฝ่ายปกครอง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.)
- อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)
- อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.)
- ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน (ชรบ.)
- ผู้ที่ได้รับการยอมรับนับถือในชุมชน เช่น ผู้สูงอายุ ครู อาจารย์
- กลุ่มอาสาสมัครอื่นๆ เช่น กลุ่มเยาวชน ชมรมผู้สูงอายุ กลุ่มแม่บ้าน เป็นต้น

การตั้งด้านชุมชนนั้น มีหลักที่สำคัญในการดำเนินงาน คือ หลัก 3 ได้แก่ 1) **ต.เตรียม เตรียมความพร้อมสร้างมาตรการชุมชน** คือ ค้นหากลุ่มเสี่ยง และจุดเสี่ยง และเริ่มการจัดทำประชาคมหรือธรรมนูญหมู่บ้านจากมติชุมชน ในการสร้างมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนเพื่อสร้างการยอมรับของคนในชุมชน



การจัดประชุมเพื่อเตรียมพร้อมทีมงานชี้แจงวัตถุประสงค์ เตรียมวัสดุอุปกรณ์ งบประมาณ และกำหนดบทบาทหน้าที่ ประธานเจ้าหน้าที่ภาคีรัฐเพื่อขอการสนับสนุน เช่น คำสั่งการจัดตั้งด้าน



การร่วมกันวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยง จุดเสี่ยง
พฤติกรรมเสี่ยง และกลุ่มเสี่ยง เพื่อสำรวจชุมชน/
จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย

ปรับปรุงจัดการสิ่งแวดล้อมให้ปลอดภัย
ก่อนถึงเทศกาล เช่น การตั้งป้ายเตือน จัดระเบียบ
การจราจร กำจัดสิ่งกีดขวาง เป็นต้น

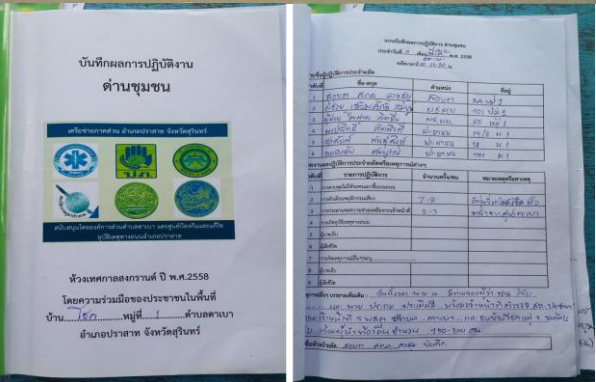
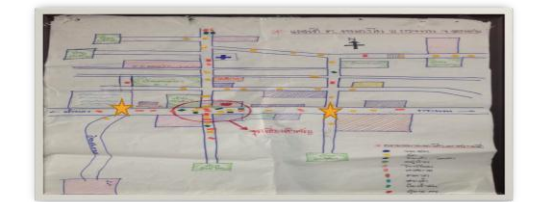
เพื่อสำรวจกลุ่มเสี่ยง ระบุคนเสี่ยง/
พฤติกรรมเสี่ยง เช่น เมาแล้วขับ การขับเร็ว และ
เพื่อสื่อสารเสียง ตามสายธรรมรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ
ร่วมกับประชาสัมพันธ์กฎหมายเกี่ยวกับการจำหน่าย
สุราในสถานที่และเวลาห้ามขาย การจำหน่ายสุรา
ให้กับเด็กอายุ

2) ต.ตั้ง ตั้งด้านชุมชน สกัดกลุ่มเสี่ยง
เสี่ยงอุบัติเหตุ คือ การกำหนดจุดในการตั้งด้าน
ชุมชน/จุดสกัด เช่น ทางเข้าออกชุมชน แยกถนนที่มีความ
เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ประมาณ 2 - 4 จุด/
ชุมชน หรือจัดเป็นลักษณะด้านเคลื่อนที่ได้

การกำหนดหัวหน้าทีมและจำนวนเจ้าหน้าที่
ตามความเหมาะสมหรือประมาณ 5 - 10 คนต่อจุด
การจัดการแบ่งเวรยามหมุนเวียนและลงบันทึก
การทำงานการกำหนดเวลาในการปฏิบัติงาน
ให้เหมาะสมกับช่วงเวลาที่มียุติกรรมเสี่ยง เช่น
ช่วงเวลาที่มีการเมาสุรา มีงานเลี้ยง เป็นต้น
(ไม่จำเป็นต้องเป็น 24 ชม.)



มีการแก้ไขปัญหาดูแลเชิง จุดอันตราย
๒. จัดทำแผนแก้ความเสี่ยงภายในชุมชน โดยตรวจสอบ และกำหนดจุดเสี่ยง และ
พื้นที่อันตรายเพื่อเข้าสู่วาระชุมชนแก้ไขปัญหาดูแลเชิงจุดอันตรายในชุมชน



การจัดเตรียมพื้นที่ด้านชุมชน/จุดสกัด มีการตั้งไฟสัญญาณและกรวยจราจรให้มองเห็นอย่างชัดเจน เพื่อแสดงว่ามีด้านชุมชน/จุดสกัดบริเวณนี้ การกำหนดวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของทีมที่อยู่ในจุดตรวจอย่างชัดเจน

เพื่อรณรงค์ให้ความรู้เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนแก่ประชาชน และเพื่อสกัดคนเมาไม่ให้ขับขี้อและหยุดพักให้หายเมาก่อนยึดรถชั่วคราว ถ้าเกิดการขัดข้องให้แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย เช่น คำสั่งการจัดตั้งด้านการร่วมกันวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยง จุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง และกลุ่มเสี่ยง เพื่อสำรวจชุมชน/จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และการจัดการสิ่งแวดล้อมให้ปลอดภัยก่อนถึงเทศกาล เช่น การตั้งป้ายเตือน จัดระเบียบการจราจร กำจัดสิ่งกีดขวาง เป็นต้น

เพื่อสำรวจกลุ่มเสี่ยง ระบุคนเสี่ยง/พฤติกรรมเสี่ยง เช่น เมาแล้วขับ การขับเร็ว และเพื่อสื่อสารเสียงตามสายรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุร่วมกับประชาสัมพันธ์กฎหมายเกี่ยวกับการจำหน่ายสุราในสถานที่และเวลาห้ามขาย การจำหน่ายสุราให้กับเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี

3) ต.ติดตาม ติดตามตรวจสอบมุ่งสู่ความสำเร็จ

การสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละวัน การสรุปจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต โดยเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา การสอบสวนหาสาเหตุ การเกิดอุบัติเหตุในชุมชนเพื่อหาแนวทางแก้ไข

การประเมินกิจกรรม ป้องปราม ตักเตือน ยับยั้งที่เป็นผล แสดงการหยุดยั้งพฤติกรรมเสี่ยง ถือเป็นกิจกรรมสำคัญในด้านชุมชน

การสรุปบทเรียน ข้อเสนอแนะ สำหรับใช้วางแผนการดำเนินงานเทศกาลต่อไป และจัดทำรายงานผลการดำเนินงาน



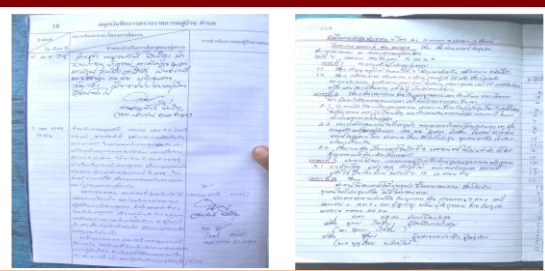
ป้องปรามพฤติกรรมเสี่ยงในชุมชน



พาคนเมากลับบ้าน



ประเมินผลการปฏิบัติ : ในชุมชน



| ด้านชุมชนจิตอาสา อำเภอแวงน้อย ช่วงสงกรานต์ วันที่ ๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘ | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------|--------------------|-------------|-------------------------|--------|-------------|-----------------|-----------|
| ลำดับ | ชื่อตำบล | ตำบล | จำนวนผู้ปฏิบัติงาน | จำนวนรถผ่าน | ร้อยละการสวมหมวกกันน็อค | จับกุม | มีแอลกอฮอล์ | จำนวนการบาดเจ็บ | เสียชีวิต |
| 1 | บ้านดอนหิน | แวงน้อย | 6 | 4,060 | 22.28 | 0 | 45 | 0 | 0 |
| 2 | บ้านแวงน้อย | แวงน้อย | 6 | 4,880 | 8.67 | 0 | 56 | 0 | 0 |
| 3 | บ้านหนองหอย | แวงน้อย | 6 | 756 | 30.00 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 4 | บ้านหนองแวงหัวทราย | ตะพานนา | 6 | 2,751 | 25.00 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 5 | บ้านมะเขิน | กันเหลือง | 6 | 3,212 | 15.00 | 6 | 14 | 0 | 0 |
| | | | | 15,859 | 19.79 | 6 | 127 | 0 | 0 |

สถิติช่วงสงกรานต์ อำเภอเวียงน้อยทั้งอำเภอ

| การติดตามผล | ปี 56 | ปี 57 | ปี 58 |
|-------------|-------|-------|-------|
| เกิดเหตุ | 12 | 7 | 2 |
| บาดเจ็บ | 12 | 12 | 2 |
| เสียชีวิต | 1 | 1 | 0 |

ปัญหาอุปสรรค

1. งบประมาณ
2. การสื่อสารยังไม่ครอบคลุม
3. การมีส่วนร่วม
4. ความมั่นใจ

ขอขอบพระคุณชาวบ้าน ชุมชน จิตอาสา ผู้นำท้องถิ่น ผู้บริหารในระดับอำเภอ จังหวัด ระดับชาติ อธิบดีกรมควบคุมโรค อธิบดีกรมการปกครอง อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้บริหารทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ในระดับชุมชน ระดับเขต และส่วนกลาง ที่มาร่วมแรงร่วมใจกันทุกพื้นที่ การช่วยลดคนเสียชีวิต ทั้ง 5 ราย และลดการบาดเจ็บในครั้งนี้ได้หลายร้อยคน จะส่งผลดีกับทิศทางการขับเคลื่อนงาน ควบคุมป้องกันการบาดเจ็บในระดับชุมชนของประเทศไทยต่อไป