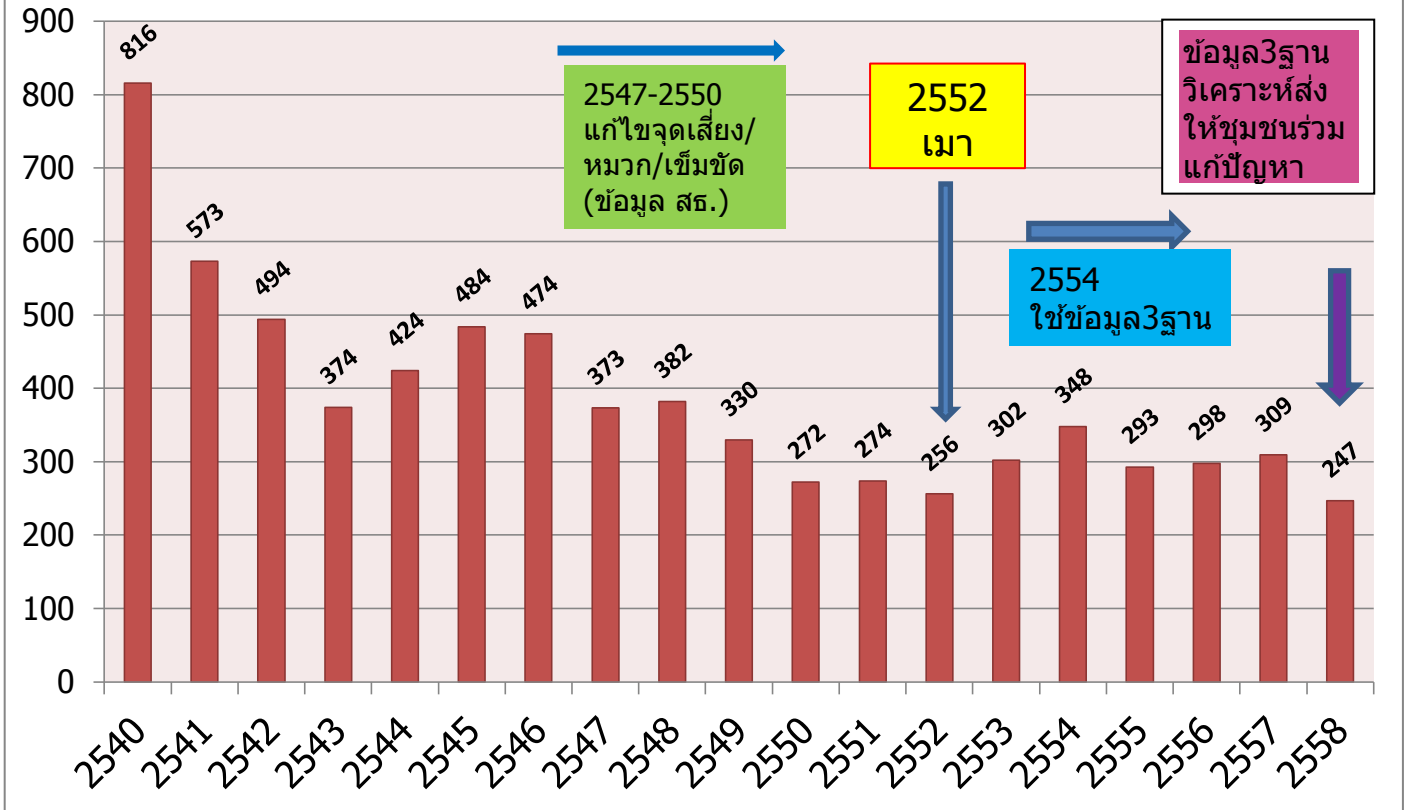


## จำนวนตายอุบัติเหตุจราจรจังหวัดอุดรธานี 19 ปี ย้อนหลัง(ปีงบประมาณ)



### อัตราการตายต่อแสนประชากร

2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558
56.68	39.47	33.74	21.16	27.77	31.52	30.74	24.56	25.07	21.67	17.77	17.88	16.66	19.65	22.49	18.91	19.18	19.88	15.71

### การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี

ได้ดำเนินงานสม่ำเสมอตลอดเวลาที่ทั้งปีภายใต้กิจกรรม “เชิญนักข่าวกินข้าวเล่าเรื่องลดอุบัติเหตุเมืองอุดร” จัดครั้งที่ 25 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2558 โดยเป้าหมาย ลดอุบัติเหตุลงร้อยละ 20 ต่อปี(เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา)

#### การดำเนินงานภายใต้กลยุทธ์ 5ส

##### สารสนเทศ

##### สนง. สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี

- รวบรวมข้อมูล จาก รพ.ทุกแห่ง+บริษัทกลางฯ+ตำรวจภูธร
- นำข้อมูลมาวิเคราะห์ อายุ/อาชีพ/ประเภทยานพาหนะ/พฤติกรรม/จุดเสี่ยง(หน่วยงานรับผิดชอบ)
- ประเด็นสูงสุดเสียงที่มีผลเกิดการตายจากอุบัติเหตุมากที่สุด นำเข้าวงเชิญนักข่าวฯ
- เจ้าภาพจัดกิจกรรม คือ พื้นที่รับผิดชอบที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนมาก

##### สหสาขา

“เชิญนักข่าวกินข้าวเล่าเรื่องลดอุบัติเหตุเมืองอุดร”(เจ้าภาพจัดหน่วยงาน/พื้นที่เสียงสูง) ประกอบด้วย

1. ประธาน เป็นผู้มีอำนาจสั่งการได้ ที่ดำเนินการมา คือ รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี
2. ผู้เข้าร่วมกิจกรรม คือผู้ที่มีส่วนเกี่ยวกับข้อมูลที่ถูวิเคราะห์มาได้ร่วมเสนอแนะทุกคน
3. นักข่าว/นักจัดรายการ จำเป็นมากต้องมาทุกครั้ง ให้ข้อเสนอแนะ

สุดเสียง  
สุดคุ้ม  
ส่วนร่วม

การนำมติที่ประชุมสู่การสั่งการและประชาสัมพันธ์

1. จัดลำดับเสียงสุด(ตามหาผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย)
2. ใช้กิจกรรมสุดคุ้มจัดการ(เจ้าของพื้นที่เป็นเจ้าภาพหลัก)
3. หน.ปภ. แจกหนังสือสั่งการ/ ออกมาตรการถึงผู้เกี่ยวข้อง
4. ดำรวจวางมาตรการด้านกฎหมาย
5. สาธารณสุข สรุป สิ่งที่ได้ในการจัดกิจกรรมให้นักข่าวประชาสัมพันธ์
6. ประเมินผลโดยการติดตามการเกิดอุบัติเหตุทุกวัน จากเครือข่าย Line

ปี 2558 จังหวัดอุดรธานีลดคนตายจากอุบัติเหตุทางถนนได้ 62 ราย

บทเรียนการใช้ 5ส

1. ตาย 6 รายจากรถไฟชนจุดตัดทางรถไฟไม่มีที่กั้น  
แนวทางการแก้ไข
  1. ประสานการรถไฟมอบพื้นที่จุดตัดให้ อปท.รับผิดชอบพื้นที่
  2. อปท.ประสานการรถไฟเวลาที่ผ่านจุดตัด จัดเวรยาม วางที่กั้นถนน
  3. ปรับภูมิทัศน์ให้มองเห็นระยะไกล
  4. ติดป้ายและประชาสัมพันธ์เวลาเดินทางของรถไฟ
2. ตาย 11 ราย จากชนท้ายรถบรรทุกที่จอดไหล่ทาง  
แนวทางการแก้ไข
  1. ชนส่งร่วมกับตำรวจ ออกตรวจตามเส้นทาง
  2. ส่งหนังสือถึงผู้ประกอบการรถแจ้งเตือนการจอดในที่กำหนดไม่ให้จอด
  3. กำหนดวิธีการจอดรถ โดยให้วางกรวย มีแสงสว่าง และไม่อยู่ใกล้ที่กั้นรถ
3. ตาย 5 ราย จากชนท้ายรถอ้อยและอ้อยหล่นบนถนน  
แนวทางการแก้ไข
  1. เชิญสมาคมชาวไร่อ้อย/โรงงานน้ำตาล/ผู้ขับบรรทุกร่วมหาแนวทาง
  2. กำหนดมาตรฐานการบรรทุกอ้อย สูงไม่เกิน 4 เมตร ยาวออกจากรถไม่เกิน 1 เมตร มีสัญญาณให้มองเห็นระยะไกล
  3. กำหนดวิธีการจอดรถ โดยให้วางกรวย มีแสงสว่าง และไม่อยู่ใกล้ที่กั้นรถ
  4. เมื่ออ้อยหล่นต้องแจ้งสมาคมฯให้มีรถเก็บอ้อยออกทันที
4. ตาย 4 ราย จากการลื่นน้ำยางพาราบนถนน  
แนวทางการแก้ไข
  1. ประชุมหาแนวแก้ไขร่วมกันกับชาวสวนยาง/พ่อค้าคนกลาง/โรงงาน/สภย.
  2. กำหนดให้รถที่ขนยางพาราต้องมีที่รองน้ำและเททิ้งจุดที่ไม่มีผลกระทบต่อประชาชน
  3. ขอความร่วมมือกับ อปท.ที่รถยางพาราผ่านในการควบคุมไม่ให้รถปล่อยน้ำยาง
  4. ใช้กฎหมายกรมขนส่งทางบกปี 2552(ผู้กระทำผิดติดคุก)
  5. ขอความร่วมมือจากโรงงานให้รับเฉพาะยางพาราแห้ง
5. ตาย 4 รายจุดกับบ้านเก่าน้อย  
แนวทางการแก้ไข
  1. แขวงทางหลวงติดป้ายจุดเสี่ยง
  2. ปิดจุดกับบ้าน
6. ตายอุบัติเหตุทางถนนร้อยละ 58.59 เกิดจากบาดเจ็บที่ศีรษะ  
แนวทางการแก้ไข
  1. ทรนรงค์ประชาสัมพันธ์การสวมหมวกนิรภัย
  2. ดำรวจภูธรจังหวัดอุดรธานีบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น
  3. เทศบาลนครอุดรธานีใช้ CCTV จับภาพส่งให้ตำรวจ เทศบาลนครฯตรง 1ส.ค.-กย.58