

# ข้อมูลตาย ๓ ฐาน สู่ การแก้ปัญหา

กรณี .. ชนท้าย รถจอดริมทาง



ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

# กลุ่มย่อยจังหวัด .. วิเคราะห์-นำเสนอ ข้อมูล ๓ ฐาน

## 1. เลือก “ความเสี่ยงหลัก” .. กรณีที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวม จากข้อมูล

1. ข้อมูลตาย ๓ ฐาน
2. ข้อมูลการสอบสวน SRRT +  
Haddon's Matrix

## 2. วิเคราะห์โครงสร้างปัญหา $\Delta$ Iceberg System Thinking

1. แบบแผน ความเสี่ยง
2. โครงสร้าง
3. ความเชื่อ-ความคิด

## 3. กำหนดแนวทางจัดการ ปัญหา

1. ปังเจก
2. กลไก (สังคม-กฎหมาย)
3. สิ่งแวดล้อม , กายภาพ

# สรุป .. ข้อพิจารณา

## 1. จัดการข้อมูล ๓ ด้าน

1. การรวบรวม .. แหล่งข้อมูล , หน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
2. ตัวแปร , โปรแกรมที่ใช้

## 2. เน้น.. สอบสวนเชิงลึก SRRT กรณี ตายที่สำคัญ Highlight ในแต่ละพื้นที่ เช่น

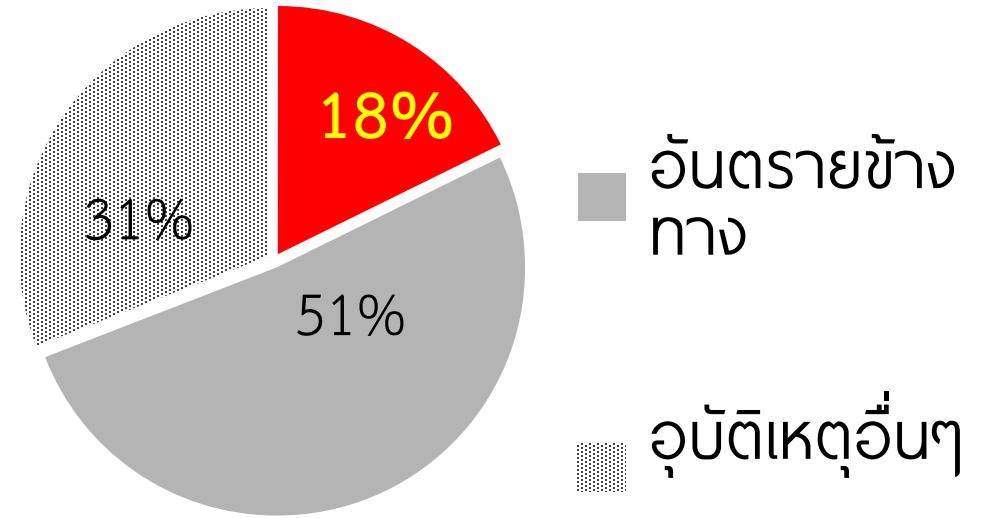
1. แพร่ → “ล้มเอง”
2. ตาก → “ต่างดาวเสียชีวิต”
3. อ่างทอง, บึงกาฬ → เกาะสี

## 3. กลไก ศปท. ..

1. ตั้งอนุกรรมการ (ชุดเล็ก) เพื่อเตรียมนำเสนอ ศปท.จังหวัด
2. เสริมกลไก ศปท.อำเภอ-อปท. เพื่อผลักดัน “กลไกสังคม”

# ชนท้าย..รถจอด หรือเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ

มีความรุนแรงของอุบัติเหตุสูง เพราะจะเหมือน  
การชนเข้ากับวัตถุที่มีความเร็วเป็นศูนย์ คล้ายกับ  
กรณีของการเกิดอุบัติเหตุอันตรายข้างทาง ซึ่ง**จะ**  
**ทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีโอกาสดับสาหัส**  
**หรืออันตรายถึงแก่ชีวิต!**



สถานการณ์อุบัติเหตุ  
บนทางหลวง  
2554-2556  
(กรมทางหลวง)







# ชนท้าย..

## รถบรรทุกจอดไหล่ทาง

เฉพาะที่เป็นข่าว  
เฉลี่ย 57 ศพ/ปี

สัปดาห์ละ  
1 ศพ

### ข่าวอุบัติเหตุย้อนหลัง 4 ปี

(2554-2557) 211 ข่าว..ตาย 229 ราย

- ปี 2554 จำนวน 31 ข่าว
- ปี 2555 จำนวน 54 ข่าว
- ปี 2556 จำนวน 74 ข่าว
- ปี 2557 จำนวน 52 ข่าว





## ระเบียบวาระการประชุม

การป้องกันอุบัติเหตุทางถนนทุกพื้นที่  
อุดรธานีตลอดปี ๒๕๖๑

ประเด็น

"มาตรการป้องกันการชนรถจอดไหล่ทางจังหวัดอุดรธานี"  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐-๑๓.๐๐น.

ณ. ห้องประชุมสบายดี ชั้น ๔ อาคาร ๒

ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี(หลังเก่า)



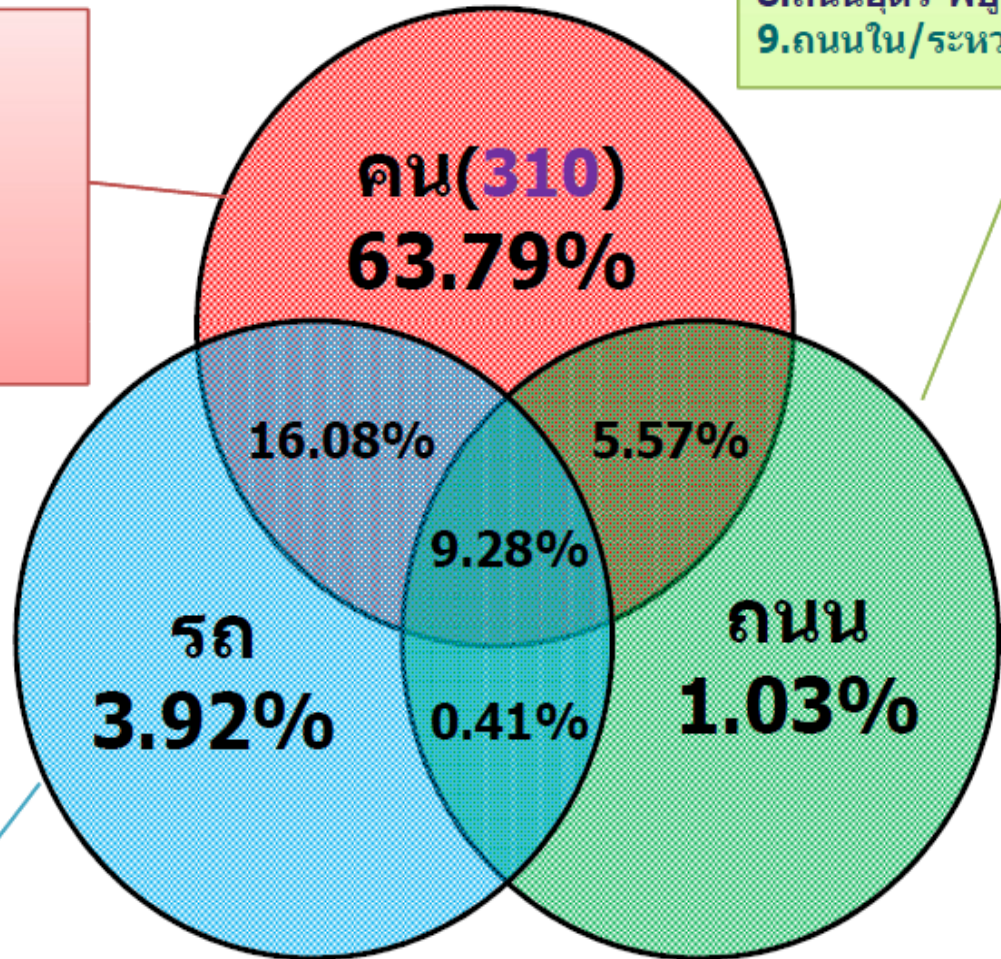


**สาเหตุการเสียชีวิต  
จากอุบัติเหตุทางถนน  
จังหวัดอุดรธานี**

- 1.ถนนอุดร-สกลนคร 46 คน
2. ถนนอุดร-หนองบัวลำภู 32 คน
- 3.มิตรภาพอุดร-ขอนแก่น 31 คน
4. มิตรภาพอุดร-หนองคาย 26 คน
- 5.บ้านดุง-หนองเม็ก 20 คน
- 6.บ้านดุง-ดงไร่ 19 คน
- 7.ถนนหนองหาน-กุมภวาปี 15 คน
- 8.ถนนอุดร-พิบูลย์รักษ์ 11 คน
- 9.ถนนใน/ระหว่างหมู่บ้าน140คน

พฤติกรรมเสี่ยงคน

- ขับเร็ว 50% **(246คน)**
- เมาแล้วขับ 36% **(176คน)**
- ดัดหน้ากระชั้นชิด 14%
- ขับย้อนศร 1.8%



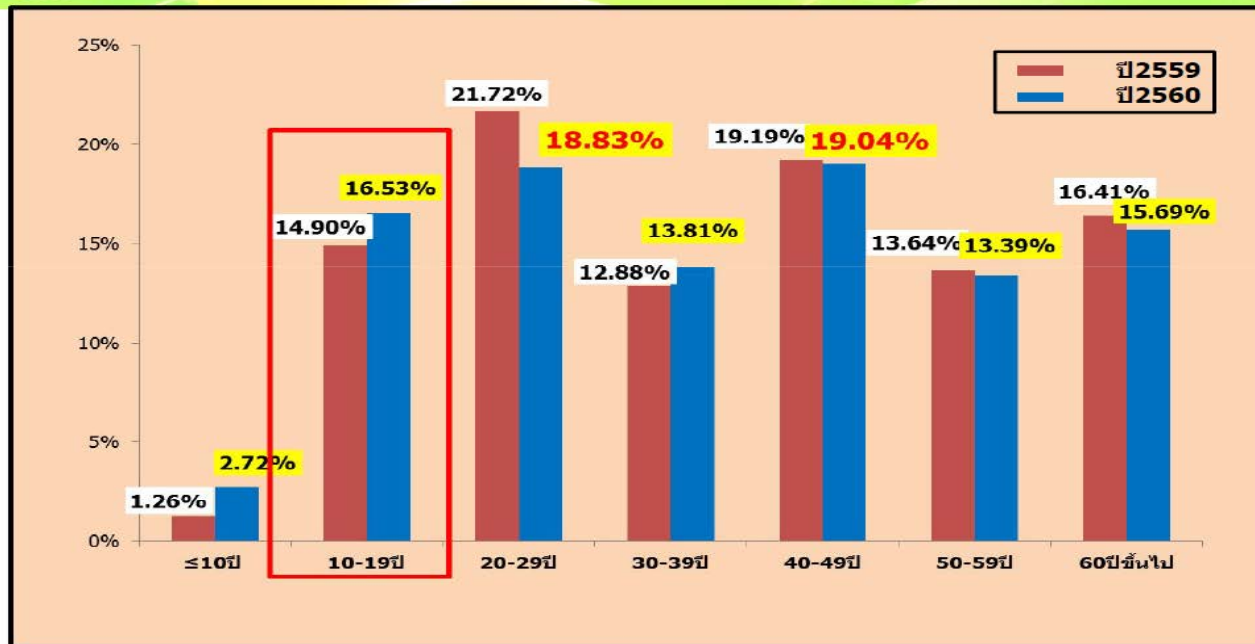
รถเสียง

- รถสภาพเก่า 16.28%
- จักรยานยนต์ 74.23%
- ชนท้ายรถบรรทุก  
จอดริมทาง 5.77%

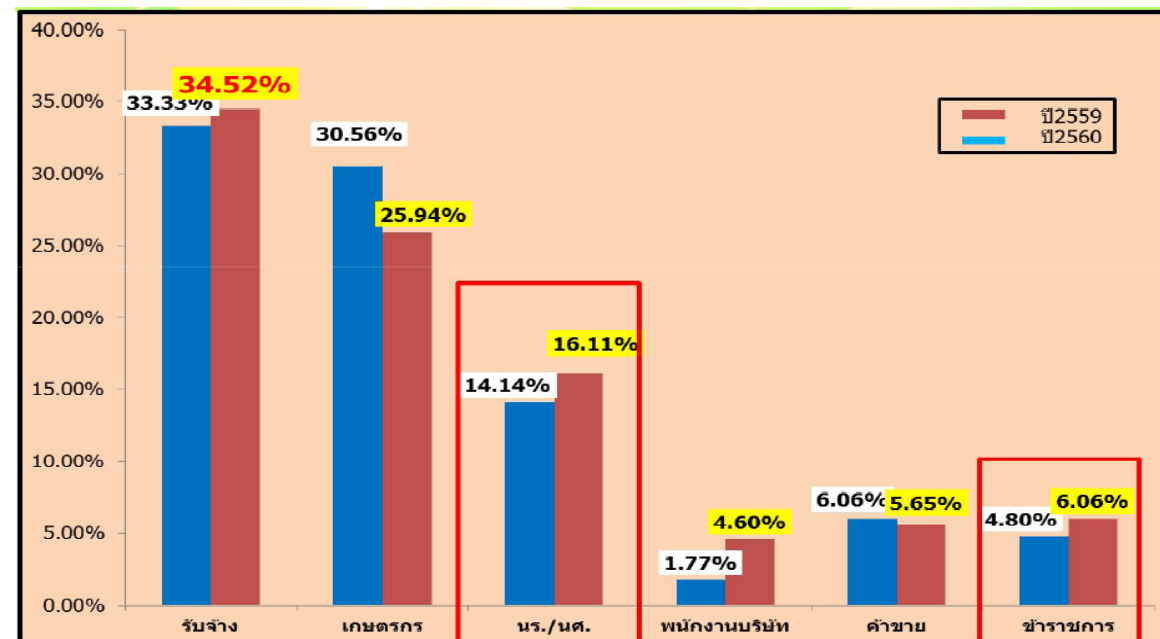
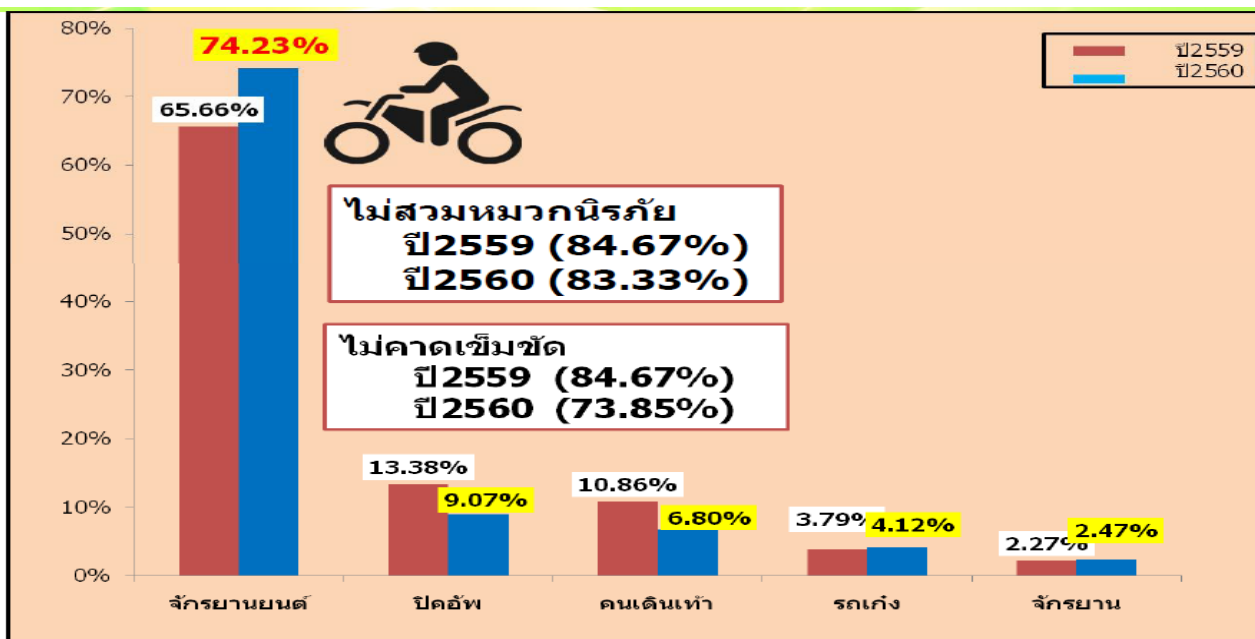
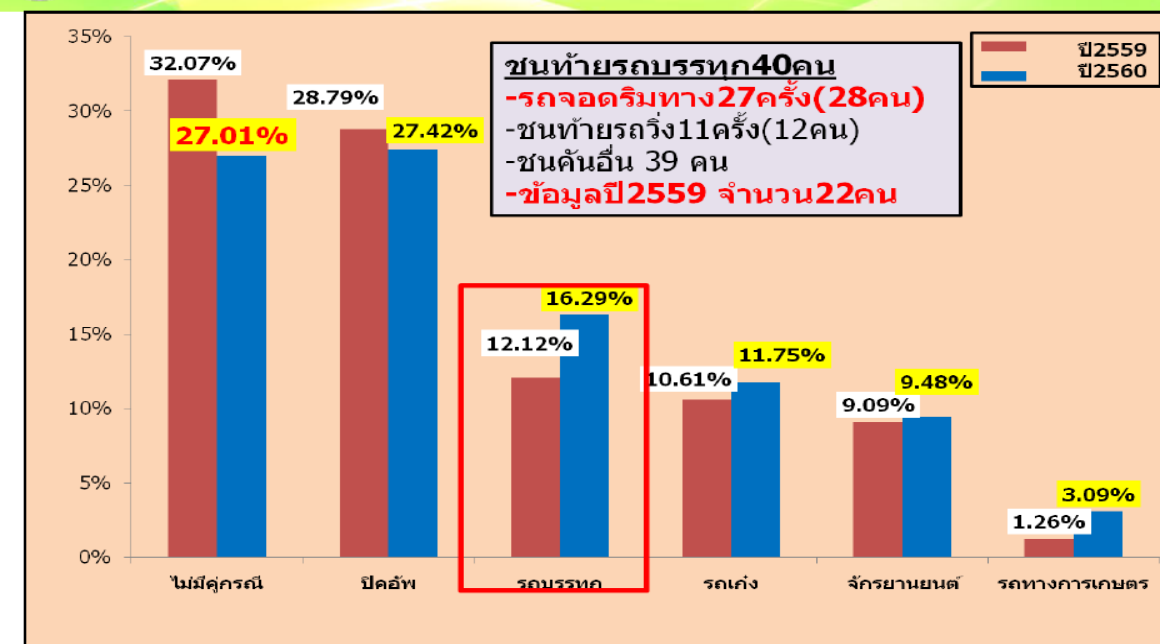


1. ถนนอุตร-สกลนคร 46 คน
2. ถนนอุตร-หนองวัวซอ 32 คน
3. มีตรภาพอุตร-ขอนแก่น 31 คน
4. มีตรภาพอุตร-หนองคาย 26 คน
5. บ้านดง-หนองเม็ก 20 คน
6. บ้านฝื่อ-ดงไร่ 19 คน
7. ถนนหนองหาน-กุมภวาปี 15 คน
8. ถนนอุตร-พิบูลย์รักษ์ 11 คน
9. ถนนใน/ระหว่างหมู่บ้าน 140 คน

## ผู้เสียชีวิตตามกลุ่มอายุ



## รถคู่กรณี





ลำดับ	อำเภอ	พื้นที่	ถนน	วันที่	เวลา	จุดเกิดเหตุ	รถบรรทุก	จุดจอด	รถบรรทุก	จุดจอด
1	เมืองอุดรธานี (15คน)	ม.12 ต.กุดสระ	มิตรภาพอุดร-หนองคาย	28พ.ย.59						
2		ม.7 ต.บ้านขาว	มิตรภาพอุดร-หนองคาย	10ธ.ค.59						
3		ม.4 ต.บ้านจั่น	มิตรภาพอุดร-ขอนแก่น	14ม.ค.60						
4		ม.5 ต.หนองบัว	มิตรภาพอุดร-หนองคาย	26ม.ค.60						
5		ม.13 ต.เชียงยืน	อุดร-กุดจับ	2ก.พ.60						
6		หน้าปั้มปตท. 2	อุดร-หนองบัวลำภู	23ก.พ.60	2.00	จุดเกิดเหตุ	21	เก๋งชนท้ายรถบรรทุก6ล้อจอดข้างทาง	81-3573 อด.	
7		พลศึกษา		23ก.พ.60	2.00	จุดเกิดเหตุ	22	เก๋งชนท้ายรถบรรทุก6ล้อจอดข้างทาง	81-3573 อด.	
8				23ก.พ.60	2.00	จุดเกิดเหตุ	20	เก๋งชนท้ายรถบรรทุก6ล้อจอดข้างทาง	81-3573 อด.	
9		ม.4 ต.หนองบัว	อุดร-สกลนคร	24ก.พ.60	21.20	รพ.อุดรธานี	26	MCชนท้ายรถบรรทุกพ่วงจอดข้างทาง		
10		ม.7 ต.นาข่า	นาข่า-ชุมเส้า	6มี.ค.60	18.30	จุดเกิดเหตุ	59	MCชนท้ายรถบรรทุก6ล้อจอดเสีย	83-9577อด.	
11		ม.7 ต.นาดี	อุดร-หนองบัวลำภู	8เม.ย.60	21.27	จุดเกิดเหตุ	44	MCชนท้ายรถบรรทุกพ่วงจอดเข้าห้องน้ำ	อู่ส ไม่ติด	
12		ม.10 ต.บ้านจั่น	อุดร-หนองบัวลำภู	9มิ.ย.60	3.00	จุดเกิดเหตุ	33	เก๋งชนท้ายรถบรรทุกพ่วง		
13		ม.16 ต.หนอง	อุดร-สกลนคร	16มิ.ย.60	21.00	จุดเกิดเหตุ	40	ปิ๊กอัพชนท้ายรถบรรทุก		
14		นาคำ		16มิ.ย.60	21.00	จุดเกิดเหตุ	41	ปิ๊กอัพชนท้ายรถบรรทุก		
15		ม.11 ต.นาข่า	มิตรภาพอุดร-หนองคาย	5ก.ค.60	23.58	จุดเกิดเหตุ	34	MCชนท้ายรถบรรทุกพ่วง		
16	หนองหาน (3คน)	ม.3 ต.บ้านยา	อุดร-สกลนคร	8ม.ค.60	4.00	จุดเกิดเหตุ	22	MCชนท้ายรถบรรทุกพ่วง		
17				8ม.ค.60	4.00	จุดเกิดเหตุ	19	MCชนท้ายรถบรรทุกพ่วง		
18		ม.7 ต.สร้อยพร้าว	หนองหาน-เพ็ญ	9มิ.ย.60	19.40	จุดเกิดเหตุ	40	MCชนท้ายรถบรรทุก6ล้อ		
19	บ้านดุง(3คน)	ม.5 ต.บ้านดุง	ถนนบ้านสมวิไล ม.5	11ม.ค.60	23.47	รพ.อุดรธานี	40	ปิ๊กอัพชนท้ายรถบรรทุกพ่วง		
20		ม.5 ต.บ้านชัย	ถนนบ้านโนนสะอาด ม.5	4ก.พ.60	18.50	ER รพ.บ้านดุง	60	MCชนท้ายรถบรรทุกพ่วง		
21		ม.7 ต.บ้านดุง	บ้านดุง-ชุมเส้า	5ส.ค.60	20.10	จุดเกิดเหตุ	39	MCชนท้ายรถบรรทุกพ่วง		
22	หนองวัวซอ	ม.1 ต.หนองวัวซอ	อุดร-หนองบัวลำภู	18ส.ค.60	19.00	จุดเกิดเหตุ	14	MCชนท้ายรถบรรทุกพ่วง		
23	กุมภวาปี	ม.4 ต.เสือเพลิง	มิตรภาพอุดร-ขอนแก่น	27ธ.ค.59	4.50	จุดเกิดเหตุ	20	บรรทุก6ล้อชนท้ายบรรทุก10ล้อ		
24	(2คน)	ม.6 ต.พันดอน	กุมภวาปี-หนองแสง	20ม.ค.60	19.20	จุดเกิดเหตุ	14	MCชนท้ายรถบรรทุก10ล้อจอด		
25		ม.1 ต.ชุมเส้า	นาข่า-ชุมเส้า	27ม.ค.60	18.45	ER รพ.เพ็ญ	19	MCชนท้ายรถบรรทุก18ล้อจอดเสีย	08-9211 สกลนคร	
26		ม.12 ต.นาข่า	มิตรภาพอุดร-หนองคาย	31พ.ค.60	0.30	ER รพ.อุดรธานี	21	MCชนท้ายรถบรรทุกพ่วงจอดนอน	70-204กำแพงเพชร	
27	โนนสะอาด	ม.1 ต.โนนสะอาด	มิตรภาพอุดร-ขอนแก่น	17ม.ค.60	22.30	จุดเกิดเหตุ	33	MCชนท้ายรถบรรทุกอ้อยจอดเสีย	80-0728 อด.(บ.เริ่มอุดม)	

## วิเคราะห์ 5W : What Where When Who why

คน		
เพศ	ชาย	จำนวน(คน)
	หญิง	33
อายุ	10-19ปี	7
	20-29ปี	12
	30-39ปี	11
	40-49ปี	7
	50-59ปี	7
	60ปีขึ้นไป	1
อาชีพ	รับจ้าง	2
	นักเรียน/นักศึกษา	14
	เกษตรกร	12
	พนักงานบริษัท	5
	ข้าราชการ/ส่วนราชการ	3
	ค้าขาย	2
	แม่บ้าน	2

คน		จำนวน(คน)
พฤติกรรม	ไม่สวมหมวกนิรภัย	24
	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	12
	เมาแล้วขับ	14
	ขับเร็ว	26

รถผู้ตาย	จำนวน(คน)(ร้อยละ)
1.จักรยานยนต์	26(65)
2.รถเก๋ง	8(20)
3.รถปิ๊กอัพ	4(10)
4.รถตู้	1(2.5)
5.รถบรรทุก6ล้อ	1(2.5)

เวลาที่เกิดเหตุ	จำนวน(คน)
00.01.-04.00น.	10
04.01-08.00น	2
08.01-12.00น.	0
12.01-16.00น.	3
16.01-20.00น.	10
20.01-00.00น.	15

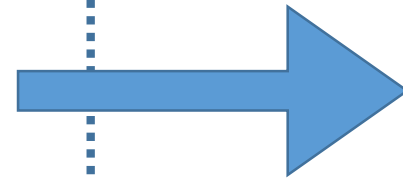
ถนนที่เกิดเหตุ	จำนวน(คน)
1.มิตรภาพอุดรธานี-หนองคาย	7
2.อุดรธานี-สกลนคร	7
3. อุดรธานี-หนองบัวลำภู	7
4. มิตรภาพอุดรธานี-ขอนแก่น	6
5.นาข่า-สุมเส้า	2
6.กุดจับ-สุวรรณคูหา	2
7.กุดจับ-หนองแสง	1
8.หนองเม็ก-บ้านดุง	1
9.หนองหาน-เพ็ญ	1
10.บ้านฝื่อ-ดงไร่	1
11.บ้านดุง-สุมเส้า	1
12.อุดร-กุดจับ	1
13.ในหมู่บ้าน/ระหว่างหมู่บ้าน	3



# ประเด็นน่าสนใจ .. ข้อมูลชนท้าย “อุดรธานี” .. (เสียชีวิต ๔๐ ราย)

1. เกือบทุกราย “กลางคืน” , ๘๐% ตายคาที่
2. ๒ ใน ๓ (๖๖%) เกิดกับ จยย.ชนท้าย
3. จยย. ที่ชนท้าย ๖ ราย อายุ < ๒๐ ปี .. อายุ ๑๔ ปี (๓ ราย)
4. รถบรรทุก

1. รถพ่วง-รถบรรทุก (ทะเบียน ๘๐)
2. รถอ้อย, รถขยะ



บริษัท (เจ้าแ่ง)  
สถานประกอบการ



# ข้อพิจารณา - สรุปเบื้องต้น ..

## 1. ศปท.จังหวัด + คกก.จังหวัด ..

ปท.-ทีม สรุปข้อมูลและจัดทำ (ร่าง) แผนงาน ประกอบด้วย

1. มาตรการ “รถบรรทุก” .. สถานประกอบการ

2. มาตรการ “ถนน” .. เน้น ๔ เส้นทางหลัก (จุดพักชั่วคราว ฯลฯ)

3. มาตรการ สุ่มตรวจบนถนน (อาสาสมัครกู้ภัย)

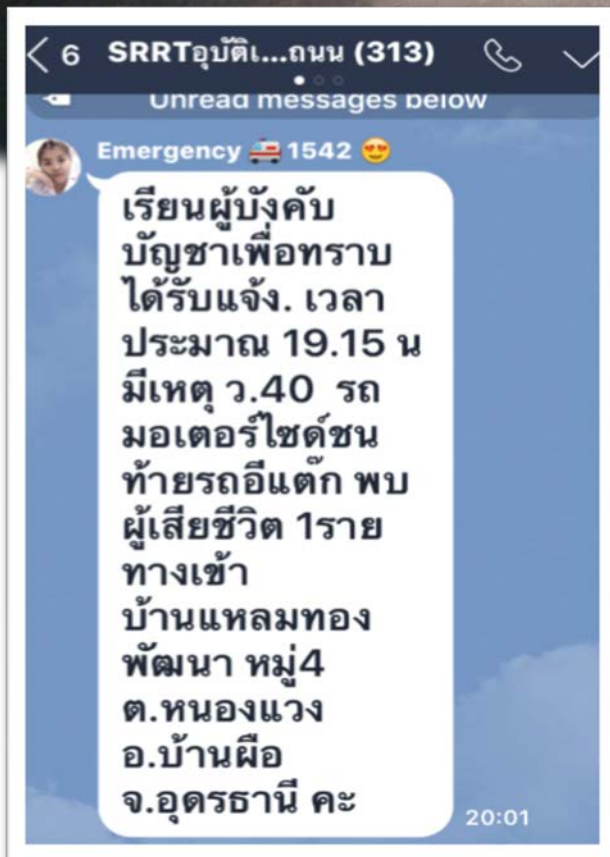
4. มาตรการ สื่อสารประชาสัมพันธ์ .. เอาจริง + จะมีกฎหมายใหม่

5. มาตรการ “กฎหมาย” .. กรณีเกิดเหตุ → ถ้าแก้/บริษัท จะถูกปรับด้วย

## 2. ศปท.อำเภอ - ศปท.อปท.

1. เน้นกลไก ศปท.อำเภอ → รวบรวมข้อมูลวิเคราะห์ → นำเสนอ กลไก ศปท.ท้องถิ่น เพื่อผลักดันให้เกิด “มาตรการชุมชน” (ข้อบัญญัติชุมชน)

2. ติดตามประเมินความเสี่ยง - ผลการดำเนินงาน



**รถอีแต็ก ..**

แบบแผน “ความเสี่ยง” ?  
 โครงสร้างและรากปัญหา ?

# THE ICEBERG

## *A Tool for Guiding Systemic Thinking*

### **EVENTS**

*What just happened?*  
Catching a cold.

**React**

### **PATTERNS/TRENDS**

*What trends have there been over time?*  
I've been catching more colds  
when sleeping less.

**Anticipate**

### **UNDERLYING STRUCTURES**

*What has influenced the patterns?*  
*What are the relationships between the parts?*  
More stress at work, not eating well, difficulty  
accessing healthy food near home or work.

**Design**

### **MENTAL MODELS**

*What assumptions, beliefs and values do people hold  
about the system? What beliefs keep the system in place?*  
Career is the most important piece of our identity,  
healthy food is too expensive, rest is for the unmotivated.

**Transform**





ปรากฏการณ์

อุบัติเหตุ  
เจ็บ-ตาย-พิการ  
มูลค่าสูญเสีย

แบบแผน

วิ่งช้า + ขึ้นถนนใหญ่ .. ช่วงค่ำ-พลบค่ำ  
ไม่มีไฟท้าย , ไม่มีอุปกรณ์สะท้อนแสง

โครงสร้าง

ไร่นาอยู่ไกล ไม่มีที่เก็บ (หายน) .. ต้องวิ่งผ่านถนน  
ชุมชนไม่มีกติกากำหนดป้องกันความเสี่ยง  
ไม่ต้องขออนุญาต-ไม่มีคนกำกับดูแล

รากปัญหา

ฐานคิด-วิธีคิด .. ไม่อันตราย ?  
วิ่งบนสายรอง, ไม่มีรถวิ่ง ?



**Ⓐ อีแต้ก**  
**ไม่มีสัญญาณ**

**Ⓑ กลไก**

- สังคม (ชุมชน)
- กฎหมาย

**Ⓒ กายภาพ**  
**สิ่งแวดล้อม**

**↓ อันตราย**  
**ชนท้าย**  
**อีแต้ก**

Ⓐ

บรรทุก  
จอดริมทาง

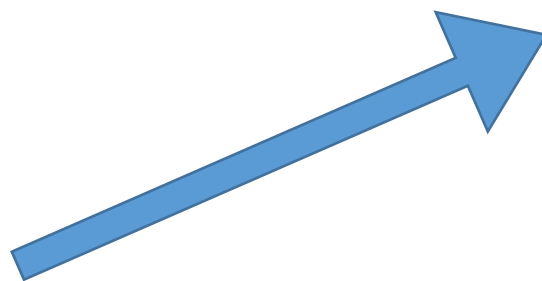
Ⓑ

กลไก

- องค์กร บริษัท
- สปก.- เจ้าของ
- กฎหมาย

Ⓒ

สิ่งแวดล้อม  
กายภาพ



↓ ชนท้าย  
จอดริมทาง

Ⓒ ที่พักรถ - ไฟส่องสว่าง, วางกรวย, อุปกรณ์สะท้อนแสง,  
**GPS** แจ้งเตือนจุดเสี่ยง -> เคลื่อนย้าย







# ประกาศ กรมการขนส่งทางบก ฯ

กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวนและ  
ตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะ  
ของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง  
พ.ศ. 2560 .. ลงวันที่ 22 มี.ค. 60

## 1. อุปกรณ์สะท้อนแสง

วิธีการติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงบนรถ สอดคล้อง  
UNECE R48.06

## 2. รูปทรงอุปกรณ์

ด้านท้ายของรถพ่วง - สามเหลี่ยม

กรณีอื่นๆ - วงกลม สีเหลี่ยมจัตุรัส หรือสีเหลี่ยมผืนผ้า

## 3. รถที่บังคับใช้รถบรรทุกและรถโดยสารตามกฎหมายว่า ด้วยการขนส่งทางบก

## 4. กำหนดการใช้บังคับ รถที่จดทะเบียนใหม่ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561





# ดีเดย์ 2 ม.ค.61



## จอดรถส่งของ ต้องแสดงเครื่องหมาย

new 18

นิว18 ช่องข่าวและสารคดี | www.newtv.co.th | newtv18 | newtv\_18

### ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดให้มีเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าอุบัติเหตุทางถนนส่วนหนึ่งเกิดจากการจอดรถในช่องทางเดินรถหรือไหล่ทาง โดยไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณเพื่อป้องกันอุบัติเหตุให้ผู้ร่วมใช้ทางทราบ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกัน และลดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากสาเหตุดังกล่าว สมควรกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีเครื่องหมายที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง อาศัยอำนาจ ตามความในข้อ ๓ (๖) และวรรคสอง และข้อ ๔ (๔) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ในการใช้รถทำการขนส่ง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมาย ที่จะต้องแสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางไว้ประจำรถ จำนวนอย่างน้อย ๒ ชิ้น
- ข้อ ๒ เครื่องหมายตามข้อ ๑ ให้เป็นรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า ยาวไม่ต่ำกว่าด้านละ ๕๐ เซนติเมตร ประกอบด้วยแถบสะท้อนแสง พื้นสีขาว ขอบสีแดง กว้าง ๕ เซนติเมตร มีรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง ๘ เซนติเมตร ยาว ๒๕ เซนติเมตร หักท้ายมน อยู่บนพื้นสีขาวในแนวตั้ง พร้อมขาตั้งหรือฐานตั้ง ดังตัวอย่างแบบท้ายประกาศนี้
- ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนด ๙๐ วัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐  
สนิท พรหมวงษ์  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

### กรมการขนส่งทางบก กำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

ตั้งแต่ 2 มกราคม 2561 เป็นต้นไป ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมาย

แสดงเมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง **ประจำรถอย่างน้อย 2 ชิ้น**

**ลักษณะของเครื่องหมายรูปสามเหลี่ยม**

- เครื่องหมายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่ายาวไม่ต่ำกว่าด้านละ 50 เซนติเมตร
- ส่วนพื้นเป็นแถบสะท้อนสีขาว
- ขอบสีแดงสะท้อนแสงกว้าง 5 เซนติเมตร
- รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าสีดำ กว้าง 8 เซนติเมตร ยาว 25 เซนติเมตร หักท้ายมน อยู่บนพื้นสีขาวในแนวตั้ง
- ขาตั้งหรือฐานตั้ง

**การแสดงเครื่องหมายบริเวณด้านหน้าและด้านท้ายรถ**

- ระยะการวางไม่ต่ำกว่า 50 - 150 เมตร

จึงเป็นระยะที่สามารถเตือนให้ผู้ขับขี่สังเกตเห็นและหลีกเลี่ยงหรือหยุดรถได้อย่างปลอดภัย




ประเภทของทาง	ระยะการวาง ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของรถ
ทางเดินรถ (ตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบก พ.ศ. 2522)	ในเขต กทม. พัทยา และเขตเทศบาล : ไม่กำหนด นอกเขต : ไม่ต่ำกว่า 50 เมตร
ทางหลวง (ตาม พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. 2535)	ไม่ต่ำกว่า 150 เมตร

**CALL CENTER**

**การบังคับใช้กฎหมาย**

- ผู้ประกอบการ ที่ไม่จัดเตรียมเครื่องหมายไว้ประจำรถมีความผิดฐานไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. 2558 มีโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท (โทษตามมาตรา 36 ประกอบกับมาตรา 131 แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522)
- ผู้ขับรถรถไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณ เมื่อจำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทาง มีโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท (โทษตามมาตรา 102 (4) ประกอบกับมาตรา 127 แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522)

